




会社名

【3年保存】

晃和交通株式会社

社 長	安全統括管理者	指導責任者
		

初任運転者教育指導記録簿


所 属 営 業 所	晃和交通滑川 営業所
運 転 者 氏 名	笹川一政
生 年 月 日 (年 齢)	昭和38年4月7日
雇 用 年 月 日	令和7年8月20日
健 康 診 断 受 診 日	令和7年9月2日
適 性 診 断 受 診 日	令和7年9月2日
運 転 記 録 証 明 発 行 日	令和7年9月2日
運 転 免 許 証 の 種 類	中型・ 大型二種
運 転 免 許 の 取 得 年 月 日	令和6年3月7日・25015

※当該旅客自動車運送事業者において初めて当該事業の事業用自動車の運転者に選任される前に実施すること

※座学1～6については合計時間10時間以上実施し、指導内容は別紙に記載すること

※実技については合計時間20時間以上実施し、指導内容は別紙に記載すること

座 学 (実 施 時 間) ※指導監督指針で定められた6項目	合計時間 (1 0 時間以上) 【様式1】の合計時間と一致させること	10時間 0 分
実 技 (実 施 時 間) ※指導監督指針で定められた内容	合計時間 (2 0 時間以上) 【様式2】の合計時間と一致させること	34時間 18 分
当該教育実施の結果、 乗務を許可する車種区分	大型 ・ 中型 ・ 小型	

初任教育実施確認署名 ※指導終了後に記入	上記の初任運転者指導を受けました。 令和 7 年 9 月 3 日 氏名  (自署)
-------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

【様式1】

初任運転者指導記録（座学）

運転者氏名	
-------	--

※実施項目に○印





指導実施日・時間	実施時間	実施項目	使用した資料	指導者 [㊟]
令和 7年 8月28日 9:00 ~10:00	1時間	① 2 3 4 5 6	国土交通省 運転者指導の為 のマニュアル 本編	
令和 7年 8月28日 16:00 ~18:00	2時間	1 ② ③ 4 5 6	国土交通省 運転者指導の為 のマニュアル 本編	
令和 7年 8月29日 16:30 ~18:30	2時間	1 2 3 ④ 5 6	国土交通省 運転者指導の為 のマニュアル 本編	
令和 7年 9月1日 16:30~18:30	2時間	1 2 3 4 ⑤ 6	国土交通省 運転者指導の為 のマニュアル 本編	
令和7年9月2日 8:30~11:30	3時間	1 ② 3 4 5 ⑥	国土交通省 運転者指導の為 のマニュアル 本編	
令和 年 月 日 : ~ :	時間 分	1 2 3 4 5 6		
令和 年 月 日 : ~ :	時間 分	1 2 3 4 5 6		
令和 年 月 日 : ~ :	時間 分	1 2 3 4 5 6		
合計時間	10時間 00分			

指 導 項 目		合計 10時間 以上
1	事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項 ① 道路運送法その他の法令に基づき運転者が遵守すべき事項及び交通ルール、運行指示書の遵守 ② 事業用自動車を安全に運転するための基本的な心構え	
2	事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法 ① 事業用自動車の基本的な構造及び装置の概要 ② 車高、視野、視覚及び内輪差の他の車両との差異、日常点検の方法	
3	運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項 ① シートベルト着用の徹底 ② 事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項	
4	危険の予測及び回避 ① 道路、交通及び旅客の状況の中に含まれる交通事故に繋がるおそれがある主な危険 ② 危険を回避するための運転方法、制動装置の急な操作の方法	
5	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法 ① 運転支援装置の性能及び留意点、適切な運転方法 ② 運転支援装置の機能への過信及び誤った使用方法による事故事例	
6	ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正 (貸切) 実技訓練実施時のドライブレコーダーの記録により自身の運転特性を把握及び是正	

※貸切バス以外の運転者に対しては1～5までについて合計6時間以上実施すること

初任運転者指導記録（運転実技）


運転者氏名

指導実施日・時間	運転時間	車両番号	車種区分	指導者 ㊟
1 令和7年8月22日 11:23~18:59	5時間48分	5852	大型	
2 令和7年8月25日 9:05~15:40	5時間28分	1935	大型	
3 令和7年8月27日 8:35~11:16	2時間15分	1788	大型	
4 令和7年8月28日 10:33~15:04	3時間05分	1457	中型	
5 令和7年8月29日 9:31~16:20	5時間40分	224	小型	
6 令和7年8月30日 9:26~17:53分	6時間57	1270	大型	
7 令和7年9月1日 9:06~9:58	50分	5852	大型	
8 令和7年9月1日 10:16~13:52	2時間20分	409	小型	
9 令和7年9月1日 14:12~16:11	1時間55分	651	中型	
10				

合計運転時間	34時間18分
大型運転時間	21時間18分

【様式3】

初任運転者指導記録（安全運転実技指導項目）

指導実施日	令和7年8月22日・25日	指導者氏名		運行管理者
使用車両	大型5852・1935	運転者名		

指導項目		評価	コメント・特記事項
服装等	頭髪、ひげなどは整っているか	(A) ・ B ・ C	
	制服を正しく着用し、名札を着けているか	(A) ・ B ・ C	
乗務前	運行前点検は適切か	(A) ・ B ・ C	
	正しく点呼を行えたか	(A) ・ B ・ C	
	周辺の安全確認など、乗車方法は適切か	(A) ・ B ・ C	
運転姿勢	座席を調整するなど、正しい運転姿勢か	(A) ・ B ・ C	
	シートベルトを正しく着用しているか	(A) ・ B ・ C	
	正しくハンドルを持っているか	(A) ・ B ・ C	
発進時	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	(A) ・ B ・ C	
	左右、前後を確認しているか	(A) ・ B ・ C	
	急発進していないか	(A) ・ B ・ C	
走行時	指差呼称をしているか	(A) ・ B ・ C	
	走行速度は適切か	(A) ・ B ・ C	
	ふらつきしていないか	(A) ・ B ・ C	
	車間距離を十分にとっているか	(A) ・ B ・ C	
	適切なギアを選んでいるか	(A) ・ B ・ C	
	急ハンドルをしていないか	(A) ・ B ・ C	
	進路変更時の合図は適切に出されているか	(A) ・ B ・ C	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をしているか	(A) ・ B ・ C	
交差点	カーブ走行時の減速は適切か	(A) ・ B ・ C	
	交差点の手前で減速しているか	(A) ・ B ・ C	
	黄色信号で停止しているか	(A) ・ B ・ C	
	右左折時の合図は適切に出されているか	(A) ・ B ・ C	
	右折時に直進車や横断歩道を確認しているか	(A) ・ B ・ C	
	左折時に後方、側方の確認をしているか	(A) ・ B ・ C	
	右左折時の軌道は適切か	(A) ・ B ・ C	
	徐行しているか	(A) ・ B ・ C	
	オーバーハングに注意しているか	(A) ・ B ・ C	
停車時	青信号になる前に見切り発車をしていないか	(A) ・ B ・ C	
	早めのブレーキ操作をしているか	(A) ・ B ・ C	
	エンジブレーキを適切に使用しているか	(A) ・ B ・ C	
	急停車をしていないか	(A) ・ B ・ C	
	一時停止場所での停止、安全確認は確実か	(A) ・ B ・ C	
	停車時の車間距離は適切か	(A) ・ B ・ C	
後退時	降車方法は適切か	(A) ・ B ・ C	
	後退する前に安全確認をしているか	(A) ・ B ・ C	
	サイドミラーでの安全確認は適切か	(A) ・ B ・ C	
	窓を開けて目視で安全確認をしているか	(A) ・ B ・ C	
扉の操作	直ぐに停まれる速度で後退しているか	(A) ・ B ・ C	
	周囲の安全を確認してから扉を操作したか	(A) ・ B ・ C	
乗務後	車両の直前直後の横断をしないよう声掛けをしたか	(A) ・ B ・ C	※実車を想定した訓練時のみ
乗務後	乗務後点呼での報告は適切か	(A) ・ B ・ C	

※評価 A：適切 B：概ね適切 C：不適切

【様式4】

初任運転者指導記録（特定条件指導項目）

指導実施日	令和 7年 8月30日	指導者氏名		運行管理者
使用車両	大型 1270	運転者名		

※実施項目のみを記載すること

指 導 項 目	評 価	コメント・特記事項
高速道路	ETCレーンへの進入速度は適切か	(A) ・ B ・ C
	走行車線への合流が滑らかに行われているか	(A) ・ B ・ C
	走行車線を走行しているか	(A) ・ B ・ C
	走行速度は適切か	(A) ・ B ・ C
	無駄な車線変更を行っていないか	(A) ・ B ・ C
	SAなどでの駐車場所、駐車方法は適切か	(A) ・ B ・ C
	分岐地点の手前で急な車線変更をしていないか	(A) ・ B ・ C
	渋滞時の車間距離は適切か	(A) ・ B ・ C
薄暮帯 ～ 夜間	走行速度を意識して落としているか	(A) ・ B ・ C
	車間距離を意識して広めにとっているか	(A) ・ B ・ C
	ヘッドライトを早めに点灯したか	(A) ・ B ・ C
	ヘッドライトの上向き下向きの切り替えは適切か	(A) ・ B ・ C
	ヘッドライトの照射範囲を意識して運転しているか	(A) ・ B ・ C
		(A) ・ B ・ C
雨天時	走行速度を意識して落としているか	(A) ・ B ・ C
	車間距離を意識して広めにとっているか	(A) ・ B ・ C
	歩行者や自転車に配慮した運転をしているか	(A) ・ B ・ C
	水溜まりを通過時に速度を落としているか	(A) ・ B ・ C
	急ブレーキや急ハンドルをしていないか	(A) ・ B ・ C
		(A) ・ B ・ C
降 雪 凍 結	走行速度を意識して落としているか	(A) ・ B ・ C
	車間距離を意識して広めにとっているか	(A) ・ B ・ C
	早めのブレーキ操作をしているか	(A) ・ B ・ C
	タイヤチェーンは適切に装着しているか	(A) ・ B ・ C
	交差点や信号の手前で早めに減速しているか	(A) ・ B ・ C
	歩行者や自転車の側方通過時の間隔は適切か	(A) ・ B ・ C
	路面凍結のおそれがある場所で減速しているか	(A) ・ B ・ C
	急ブレーキや急ハンドルをしていないか	(A) ・ B ・ C
		(A) ・ B ・ C
踏 切	手前で一旦停止しているか	(A) ・ B ・ C
	信号機の確認、左右の確認は適切か	(A) ・ B ・ C
	窓を開けて音を確認しているか	(A) ・ B ・ C
	前方の余地を確認してから進入しているか	(A) ・ B ・ C
	変速せずに通過しているか	(A) ・ B ・ C
	警報機が鳴り始めてから踏切に進入していないか	(A) ・ B ・ C
		A ・ B ・ C
	A ・ B ・ C	
	A ・ B ・ C	

※評価 A：適切 B：概ね適切 C：不適切

【様式 5】

初任運転者指導記録（エコドライブ運転指導項目）

指導実施日	令和7年 9月 1日	指導者氏名		運行管理者
使用車両	5852・409・651	運転者名		

指 導 項 目		評 価	コメント・特記事項
発進時	アクセルを踏まずにエンジンを始動させている	(A) ・ B ・ C	
	優しい発進を意識している	(A) ・ B ・ C	
	急な加速をしていない	(A) ・ B ・ C	
走行時	十分な車間距離を保って走行している	(A) ・ B ・ C	
	一定の速度で走行している	(A) ・ B ・ C	
	交通状況を把握して予測運転をしている	(A) ・ B ・ C	
	エンジンの回転数に注意をしている	(A) ・ B ・ C	
	早めにシフトアップを行っている	(A) ・ B ・ C	
	加速時も優しいアクセルワークをしている	(A) ・ B ・ C	
減速時	エンジンプレーキを活用している	(A) ・ B ・ C	
	排気ブレーキの使用は適切か	(A) ・ B ・ C	
停車時	アイドリングストップをしているか	(A) ・ B ・ C	
その他	無駄なアイドリングをしていないか	(A) ・ B ・ C	
	エアコンの温度、風量を調整しているか	(A) ・ B ・ C	
	トランクに不要な荷物を積んでいないか	(A) ・ B ・ C	
	タイヤの空気圧の点検・整備を行っているか	(A) ・ B ・ C	
	エアフィルターの点検を定期的におこなっているか	(A) ・ B ・ C	
	エンジンオイルを点検しているか	(A) ・ B ・ C	
	エンジンオイルを定期的に交換しているか	(A) ・ B ・ C	
	出発する前に行程を確認しているか	(A) ・ B ・ C	
	道路交通情報を確認し渋滞などを確認しているか	(A) ・ B ・ C	
	違法駐車をしていないか	(A) ・ B ・ C	
		A ・ B ・ C	
	A ・ B ・ C		
	A ・ B ・ C		
	A ・ B ・ C		

※評価 A：適切 B：概ね適切 C：不適切

エコドライブ10のすすめ（国土交通省）	エコドライブの効果
<ol style="list-style-type: none"> 1 自分の燃費を把握しよう 2 ふんわりアクセル「eスタート」 3 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転 4 減速時は早めにアクセルを離そう 5 エアコンの使用は適切に 6 無駄なアイドリングはやめよう 7 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう 8 タイヤの空気圧から始める点検・整備 9 不要な荷物は降ろそう 10 走行の妨げとなる駐車はやめよう 	<ol style="list-style-type: none"> ① 安全意識が高まり、交通事故の減少に繋がります。 ② 二酸化炭素の排出量が少なくなり、大気汚染物質も減ります。 ③ 燃料の節約、車両維持費の低減、交通事故の減少により、自動車保険料が抑えられるなど経済面での効果も得られます。 <p style="text-align: center;">人に車に環境にやさしい</p> <p style="text-align: center;">エコドライブ</p>